

STANOVISKO

k záměru vybudovat v Třeboni východní přeložku silnice II/154

ODEON a.s.



Rybářská 801, 379 01 Třeboň
IČ 63486725, Rg. KS Brno B1782

poradenská společnost,
koordinátor a hlavní zpracovatel
„Strategie rozvoje cestovního
ruchu Třeboňska“ z roku 2005,
zakladatel Destinace Třeboňsko
o.p.s. a provozovatel webu
www.treboninfo.cz



TREBONINFO.CZ

Destinace Třeboňsko o.p.s.



Rybářská 801, 379 01 Třeboň
IČ 28086899, Rg. KS ČB O160

nezisková společnost prezentující
Třeboňsko jako atraktivní
destinaci cestovního ruchu a
podporující rozvoj cestovního
ruchu na Třeboňsku
a provozovatel webu
www.trebonsko.cz



TREBONSKO.CZ

Přeložkou, resp. „východním obchvatem Třeboně“, má být primárně docíleno vymístění silnice II/154 z hráze rybníka Svět a v důsledku toho z navazujících ulic před a za kruhovým objezdem. Přeložka má začít na Novohradské ulici u areálu Lesostaveb, zčásti na parkovišti pod Světskou hrází, vést přes dnešní průmyslové areály, Zlatou stoku a Mokrá luka na Dukelskou ulici, dále přes parkoviště, kolem hotelu Romantick, za Bertinými lázněmi a Tyršovým stadionem, podél železniční trati, přes autobusové nádraží a skončit na křižovatce se silnicemi I/34 a I/24. Jihočeským krajem bylo zadáno zpracování 1. etapy projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, zahrnující úsek od Novohradské ulice na Dukelskou ulici.

Souhlasíme s tím, že primárně je nutno nově řešit dopravní situaci v jižní části Třeboně, ale **nesouhlasíme s navrženým řešením**, protože navržené řešení není žádným obchvatem, navrhovaná nová silnice neodvádí dopravu mimo město Třeboň, zastavěným územím by třikrát procházela a oddělovala by jižní a východní část Třeboně od středu města. Souhlasíme s tím, že má být vymístěna silnice II/154 z hráze rybníka Svět, resp. doprava z tohoto úseku silnice II/154; jsme však přesvědčeni o tom, že má být navíc vymístěna zejména tranzitní doprava z celé jižní části města Třeboň, tj. ze silnic II/154 a II/155, a to od hranic města. Tím bude umožněno přeměnit tuto jižní část města v kvalitní a lukrativní obytnou a rekreační zónu; tento proces již započal a realizace navrhované přeložky by jej znehodnotila. Jedná se přitom v Třeboni o jedinečné a po všech stránkách hodnotné území, situované od Světské hráze ke Zlaté stoce a Mokřým lukám. Vzhledem k tomu, že přeložka má začít v zastavěném území, prakticky ve středu jižní části Třeboně, navíc zásadně komplikuje dopravní řešení v daném území, napojení některých areálů, komunikací a parkoviště.

Přeložka silnice II/154 má opustit jižní část města Třeboň nad a podél vodního toku, který odvádí vodu ze sádek, přes území dotčené jinak chvályhodnou změnou č.12 územního plánu města Třeboň. Toto území by rozdělila, zmenšila a významně znehodnotila. Dál by pokračovala přes Zlatou stoku do Mokřých luk v bezprostřední blízkosti historického středu města a Zlaté stoky. Tím by narušila (vzhledově, hlukově, ale i fyzicky) přirozenou příměstskou rekreační oblast a již dnes vyhledávanou vycházkovou cestu na Hrádeček, kterou by přešla; navrhováno je vybudování podchodu. Tím by byl zmařen záměr na parkovou úpravu této trasy podél Zlaté stoky s procházející cyklistickou stezkou.

Po opuštění Mokřých luk navrhovaná přeložka znehodnotí zastavěné, resp. zastavitelné území podél Dukelské ulice v nedaleké vzdálenosti od historického středu města a následně má procházet v bezprostřední blízkosti Bertiných lázní, což považujeme za obzvlášť nešťastné. I v místě napojení na Dukelskou ulici dochází k významné komplikaci místního dopravního řešení, napojení některých nemovitostí, komunikací a parkoviště. Navíc dojde k tomu, že část dopravy se přivede do historického centra města a na Dukelskou ulici. Pokud by se nerealizovala druhá etapa, pak navždy a v plném rozsahu, pokud se bude druhá etapa v budoucnu realizovat, pak v plném rozsahu dočasně, částečně však navždy.

Zejména z uvedených důvodů považujeme navržené dopravní řešení za zcela absurdní, krátkozraké, nekoncepční a poškozující město Třeboň, jeho obyvatele, lázeňské hosty, turisty a další návštěvníky, jakož i celou řadu přímo nebo nepřímo dotčených právnických osob a podnikatelů. Máme za to, že takto koncipovaná přeložka silnice II/154 není v souladu s krátkodobými ani dlouhodobými zájmy města Třeboň, s možnostmi a tendencemi jeho rozvoje.

Doporučujeme hledat a najít nové řešení dopravní situace přeložek silnic II/154 a II/155, nejlépe zbudováním skutečného obchvatu města Třeboň, minimálně však jejich vyloučením nejen z hráze rybníka Svět, ale z celé jižní části města Třeboň a oddálením od historického centra Třeboně a od Bertiných lázní.

Třeboň, 6.4.2011

Ing. Ivo Pastrňák, CSc.
předseda představenstva ODEON a.s.
předseda správní rady Destinace Třeboňsko o.p.s.